



COMUNE DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA LOCALE

Servizio Sistema Territoriale

Mobilità e Traffico

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI DI BITUME ED INSTALLAZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA DI PRESEGNALAMENTO SU ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che su alcune strade del territorio comunale, ad alta densità abitativa con numerose intersezioni, il consistente volume di traffico e la velocità sostenuta da parte degli automobilisti, stanno destando allarme nella cittadinanza residente per una percezione di insicurezza e di pericolo da parte dei pedoni;

PRESO ATTO che sulle medesime risulta rilevante il flusso di attraversamento pedonale per la presenza, tra l'altro, di varie attività commerciali, si reputa opportuno adottare, per motivi di sicurezza stradale, adeguate misure a protezione dei pedoni mediante la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati di bitume, debitamente segnalati che perseguono l'obiettivo di favorire l'attraversamento dei pedoni in sicurezza e di ridurre la velocità dei veicoli, a salvaguardia degli utenti deboli, pedoni e velocipedi in primis, nonché la fluidità della circolazione stradale;

TENUTO CONTO che, ai sensi degli art. 145 e 179 del Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada, sulle strade ove vige il limite massimo di velocità inferiore o uguale a 50 Km/h si possono installare "attraversamenti pedonali rialzati" evidenziati mediante zebraure bianche parallele alla direzione di marcia, visibili sia di giorno che di notte;

RAVVISATA pertanto la necessità di procedere all'installazione degli stessi sui seguenti tratti di strada:

- N. 01 SU VIA LAGO DI BRACCIANO INCROCIO VIA LAGO DI MONTICCHIO;**
- N. 01 SU VIA CESARE BATTISTI PROSSIMITA' CONCESSIONARIA FORD;**
- N. 01 SU VIA CESARE GIULIO VIOLA, PROSSIMITA' INCROCIO VIA CASTROGIOVANNI;**

e alla relativa segnaletica di presegnalamento in modo da preavvertire i conducenti della loro presenza e contestualmente indurli ad una adeguata condotta di guida. Di prevedere, altresì, sulle stesse strade l'istituzione del "Limite massimo di velocità di 30 Km./h" al fine di indurre i conducenti dei veicoli a moderare la velocità in ragione delle particolari situazioni ambientali e strutturali della strada, nonché di flussi di traffico veicolare e pedonale.

VISTI gli artt.5 (comma 3) - 6 (comma 4) - 7 - 38 e 39 del vigente Codice della Strada - Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.d.S., D.P.R. n. 495 del 16 Dicembre 1992 e s.m. e i;

VISTO l'art. 107 del T.U.E.L. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

ORDINA

CON DECORRENZA IMMEDIATA:

LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI DI BITUME, NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA IN MATERIA E L'INSTALLAZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA DI PRESEGNALAMENTO, RISPETTIVAMENTE SULLE SOTTOCITATE STRADE:

N. 01 SU VIA LAGO DI BRACCIANO INCROCIO VIA LAGO DI MONTICCHIO;
N. 01 SU VIA CESARE BATTISTI PROSSIMITA' CONCESSIONARIA FORD;
N. 01 SU VIA CESARE GIULIO VIOLA, PROSSIMITA' INCROCIO VIA CASTROGIOVANNI;

AL FINE DI CONTRIBUIRE AD UNA MAGGIORE SALVAGUARDIA DELL'UTENZA VEICOLARE E PEDONALE;

L'ISTITUZIONE CON APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE DEL "LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM./h" SUI MEDESIMI TRATTI DI STRADA.

Tutti i provvedimenti amministrativi in contrasto con la presente Ordinanza Dirigenziale, devono intendersi temporaneamente sospesi.

AVVERTENZE

Gli Agenti della Polizia Locale e la Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza Dirigenziale, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest'ultima, fermo restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.

L'apposizione della prescritta segnaletica stradale renderà evidenti ed operanti le disposizioni di cui alla presente Ordinanza ed i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'articolo 27, 3° del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. (Nuovo Codice della Strada) al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che decide in merito, entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nell'articolo 74 del D.P.R. 495/92 (regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada);

Ai sensi dell'articolo 3, 4° della legge L. 7 agosto 1990, n. 241 contenente "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il TAR di Lecce entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del presente atto da parte dei destinatari ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

DISPONE INFINE

di trasmettere la presente Ordinanza:

al Sig. Questore;
al Comando Provinciale dei Carabinieri;
al Comando della Guardia di Finanza;
alla Direzione Lavori Pubblici – Patrimonio – Sicurezza Luoghi di Lavoro;
all'AMIU;
all'AMAT;
all'Assessore Cataldino.

**Il Dirigente della Direzione P. L.
Dir. Sup. MATICHECCHIA Dott. Michele**

DIREZIONE POLIZIA LOCALE
SERVIZIO SEGRETERIA

ESECUTIVITA'

La presente Ordinanza Dirigenziale è divenuta esecutiva in data 04.11.2020 per aver ottenuto la sottoscrizione del Dirigente della Direzione P.L.

Taranto, li 04.11.2020

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente Ordinanza Dirigenziale è stata pubblicata all'Albo On line il 04.11.2020 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi fino alla data del 18.11.2020

Taranto, li 04.11.2020

L'Incaricato



Ord. Dirigenziale N° 237 del 04.11.2020